

BRIDEおすすめマッチングの一例



マツダ・ロードスター (ND5RC)

●型式・年式・グレード等によって、適合が異なる場合があります。

運転席側	+ +
助手席側	+ +

実際の形状は写真とは異なります。

トヨタ・ハイエース／レジアスエース (H200系)

●型式・年式・グレード等によって、適合が異なる場合があります。
●2017年12月～の車両で、標準ボディ・ディーゼル車は、※の品番が適合。

運転席側	+ +
助手席側	+ +

実際の形状は写真とは異なります。



BRIDE SUPER SEAT

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 フax:(052)689-2612
1-11-1, Tokai-Machi, Tokai-city, Aichi 476-0015 JAPAN TEL:+81(52)689-2611 FAX:+81(52)689-2612

最新の車種別適合情報は、
ウェブサイトをご覧ください。
<http://bride-jp.com>



BRIDE/edirb HIGH-PERFORMANCE SEATING CATALOG

BRIDE®
edirb®

2020.1



ZETA Series



オールマイティーな
スタンダードモデル
LOW MAX
(特許取得)

ZETA IV

スタンダードフルパケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルパケット、ジータIV。

ZIEG Series



低い
アイポイント
LOW MAX
(特許取得)

ZIEG IV

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、
ローポジションを可能にする
新世代ローアングルフルパケット、ジーグIV。



唯一の
ワイドフルパケット
LOW MAX
(特許取得)

ZIEG IV WIDE

ジーグIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、
新世代ワイドフルパケット、ジーグIVワイド。

GIAS & STRADIA Series



フルパケットに
匹敵する
ホールド性
LOW MAX
(特許取得)

GIAS II

フルパケットの剛性とホールディング性能を持ち、
リクライニング機構を搭載する
アクティブスポーツモデル、ガイアスII。



ホールド性と
乗降性を両立
LOW MAX
(特許取得)

STRADIA II

ガイアスIIの基本性能はそのままに
乗降性を高めたアクティブコンフォートモデル、
ストラディアII。



ワイド版
ストラディア
LOW MAX
(特許取得)

STRADIA II WIDE

ストラディアIIを約30mmワイド化し、
大柄なドライバーに対応する
ストラディアII・ワイド。

車内空間の制約がある車は、
ローMAXXシリーズが
おすすめです。



ローMAXXシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置することにより、通常設計では最適ポジションが得られない狭い座席ベースにおいてもローポジション化を実現するブリットの特許技術です。ローMAXXシステム専用シートレール(LF+XL-ZF+LRタイプ)を設定している車種の場合は、これを使用することにより、シート—ハンドルセンター化とローポジション化が可能となります。

*一部車種ではハンドルセンターにならない、ローポジション化されない場合があります。

- コペン ●コードスター ●ビート
- RX-7 ●RX-8 ●S600 ●シルビア
- 180SX ●スカイライン(R32~34)
- S2000 ●MR-Sなど

X E R O Series



S字バックレスト
+
大型ヘッドガード
LOW MAX
(特許取得)

XERO RS

S字ラインのバックレストによる高めの視点と深いサイドサポート、
大型ヘッドガードを備える
新世代レーシングフルパケット、ゼロ・RS。



S字バックレスト
+
中型ヘッドガード
LOW MAX
(特許取得)

XERO CS

ゼロ・RSの基本設計をそのままに
サイドサポート、ヘッドガードを抑え車検対応化。
新世代レーシングフルパケット、ゼロ・CS。



コンパクトな
車に
LOW MAX
(特許取得)

XERO VS

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを
ゼロ・RS・CSより10~15mmダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルパケット、ゼロ・VS。

Comfort Reclining Series



スポーツ
コンフォート

EUROSTER II

身体を包み込むホールドするための形状と、
ロングドライブに必要な快適性を実現する
スポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。



メディカル
コンフォート

STREAMS

人間工学に基づいた形状で、
快適なロングドライブを実現する
メディカルコンフォートモデル、ストリームス。



軽自動車や
トラックにも

DIGO III LIGHT

ショルダー幅、座面の厚みを抑え、
室内空間の制約が大きい車種にも
装着可能な、ディゴIIIライト。



トラック専用

ZAOU

トラック特有のドライビングポジションに
最適化した座面設計により負担を軽減する
トラック専用シート、ザオウ。

For 2 Seater



2シーター専用
ストリートモデル
LOW MAX
(特許取得)

A.I.R.

身長の高いドライバーにも
適度なローポジション化を実現。
2シーター専用フルパケットシート、エア。



カプチーノ
ピート
エリーゼ
エキシージ
LOW MAX
(特許取得)

ZODIA

エリーゼ/エキシージ/
ピート/カプチーノ専用設計の
競技用フルパケットシート、ゾディア。

Classic Series



ヒストリックカー用
フルパケット

HISTRIX

ヒストリックカーのための
ハイコオリティなローバックモデル、
ヒストリックス。



ヒストリックカー用
リクライニング

EUROSTER II SPORTS

ヒストリックカーだけではなく、
様々なスタイルで活躍できるネオクラシックな
ローバックモデル、ユーロスターII・スポーツ。

edirb Series



STRADIA II
ベース

edirb 023/033

プロテインレザー™を使用し背面をハーフカバー。
ホールド性と乗降性を兼ね備え、ローMAXXシステムを採用する
プレステージ・リクライニングシート【エディルブ023/033】。



EUROSTER II
ベース

edirb 032/054 ULTRA SUEDE

身体を心地よく包み込むフォルムにプロテインレザー™と
ウルトラスエード®を織うプレステージ・リクライニングシート
【エディルブ032/054ウルトラスエード】。



STREAMS
ベース

edirb 110/132 ULTRA SUEDE

人間工学に基づいたフォルムにプロテインレザー™と
ウルトラスエード®を織うプレステージ・リクライニングシート
【エディルブ110/132ウルトラスエード】。

ZETA IV

—ジータIV—

ZETA Series



NEW

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAがLOW MAX仕様に進化、新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETA IV

¥92,000～¥145,000 (税別)
 ●FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
 ●全3色（グラデーションロゴ／ブラック／レッド）
 ●難燃生地
 ●保安基準適合モデル
 ●FIA規格取得モデル
 ●日本製
 ●FRP製重量：約7.4kg／
 スーパーアラミド製重量：
 約7.4kg(参考値)

LOW MAX
MADE IN JAPAN SUPER LOW POSITION SYSTEM
 (特許取得)

FRP製シルバーシェル
FIA APPROVED
MANUFACTURER: BRIDE
 MODEL: MAZ10
 HOM: NO.
 FIA STANDARD: 8855-1999

スーパーアラミド製ブラックシェル
FIA APPROVED
MANUFACTURER: BRIDE
 MODEL: HATA
 HOM: NO.
 FIA STANDARD: 8855-1999

車検もOK!

写真のモデルは、ZETA IV・FRP製シルバーシェル・
 グラデーションロゴ(HA1GMF)です。



LOW MAX対応化と、
 ショルダー寸法を約560mmに抑えことで、
 多くの車種で車体への干渉なく装着可能。
 シェル剛性15%アップ。(当社従来品に比べて)



サーキット走行時に装着するレーシングハーネス
 (シートベルト)の装着およびHANS同時装着時
 の身長(座高)の個人差に対応するため、大径ベ
 ルトホールを採用。



乗降時に擦れやすいサイド部分は
 PVCレザーを採用し表皮の耐久性を向上。



Made in CIRCUIT.

ジータIIIのあらゆる スペックを越えて、
 〈新たなる王者 ジータIV〉誕生。

車検もOK!
 写真のモデルは、
 ZETA IV・スーパーアラミド製ブラックシェル・
 レッド(HA1BZR)です。



写真は、トヨタ・スープラの運転席、助手席とともにZETA IV・FRP製シルバーシェル・レッド(HA1BMF)を装着したものです。



ヘッドレストから背中・肩にかけて、特に肩甲骨に
 フィットする形状。身体に密着する背部クッションに
 入った縦方向のスリットが背骨のフィット感を向上。



シートベルトホールとショルダー部は
 スポーティなカーボン模様で統一。
 身体に密着する座部、腿部クッションは、
 モールドウレタン素材を新たに採用し、
 快適性と耐久性を向上。



腿部を持ち上げたシェル形状により、ハードブレー
 キング時や事故衝突時に起こるサブマリン現象
 (乗員が前方下方向に潜り込む現象)を防ぐ。

ZIEG IV

—ジーグIV—

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、
ローポジションを可能にする
新世代ローアングルフルバケット、ジーグIV。

ZIEGIV

¥105,000～¥158,000(税別)

- FRP製シルバーシェル／
スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量:約7.6kg／
スーパーアラミド製重量:
約7.6kg(参考数値)



■ZETAIV ■ZIEGIV ■ZIEGIV WIDEの形状



●ZETAIVは、標準的・平均的な形状で、あらゆるジャンルのモータースポーツシーンで幅広くお使いいただけるよう設計されています。従来モデルZETAIIIと比較して、ショルダー幅を約30mm小さくし、適合車種を拡大しました。新たにLOW MAXシステム対応のシェル設計となることで、さらに多くの車種で最適な着座ポジションを得ることができます。

●ZIEGIVの形状は、ZETAIVと比較して丸みを帯びた「猫背」形状のため、より深い着座ポジションとなり、目線位置を下げて座ることができます。サイドサポートの形状は、前方へ膝あたりまでしっかりと延びており、ホールド性はより高くなっています。従来モデルZIEGIII type-Rと比較して、脇腹のサポートをやや削りこむことで、肘との干渉を少なくしています。

●ZIEGIV WIDEは、ZIEGIVの横幅を約30mm拡大したワイドモデルです。より大柄な体型の方にも着座可能なモデルです。専用シートレールを使用して車両へ取り付けます。



ジーグIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、
新世代ワイドフルバケット、
ジーグIVワイド。

ZIEGIV WIDE

¥115,000～¥168,000(税別)

- FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量:約8.0kg／
スーパーアラミド製重量:約8.0kg(参考数値)



身長の高いドライバーにも
適度なローポジション化を実現。
2シーター専用フルバケットシート、エアー。

A.i.R.

¥110,000(税別)

- FRP製シルバーシェル
- 全2色(ブラック／レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル ●日本製
- 重量:約6.8kg(参考数値)



エリーゼ／エキシージ／ビート／カブチーノ専用設計の
競技用フルバケットシート、ゾディア。

ZODIA

¥85,000(税別)

- FRP製シルバーシェル ●ブラック ●難燃生地
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- 日本製 ●重量:約5.5kg(参考数値)



写真のモデルは、ZODIA-FRP製シルバーシェル、
ブラック(F84AMF)です。



ヒストリックカーのための
ハイオリティなローバックモデル、
ヒストリックス。

HISTRIX

¥167,000(税別)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級レザーブラック(合皮)
- 難燃生地
- 保安基準非対応モデル
ヘッドレストが無いため、
1969年4月1日以降に製作された車両は、
保安基準(車検)には適合しません。
- 日本製
- 重量:約6.5kg(参考数値)



写真のモデルは、HISTRIX
・スーパーアラミド製ブラックシェル(F51ARR)です。





XERO RS

S字ラインのバックレストによる高めの視点と深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える
新世代レーシングフルバケット、ゼロ・RS。

XERO RS

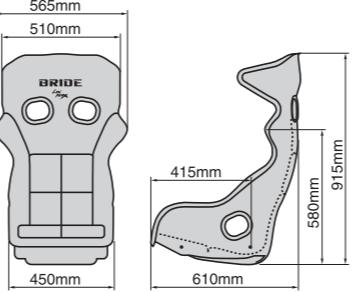
¥140,000～¥193,000(税別)

- FRP製シルバーシェル／
スーパー・アラミド製ブラックシェル
- グラデーションロゴ／ブラック
- 難燃生地
- 競技専用モデル
(一般公道での使用は
絶対しないでください。)
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量：約8.3kg／
スーパー・アラミド製重量：
約7.4kg(参考値)

LOW MAX
(特許取得)

競技専用

写真のモデルは、ゼロ・RS・
スーパー・アラミド製ブラックシェル・
ブラック(H01AZR)です。



—ゼロ—



XERO CS

ゼロ・RSの基本設計をそのままに
サイドサポート、ヘッドガードを抑え車検対応化。
新世代レーシングフルバケット、ゼロ・CS。

XERO CS

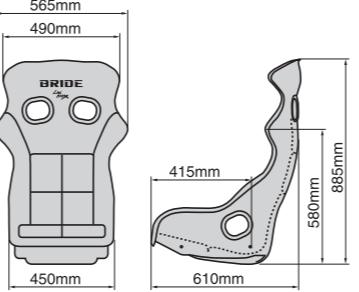
¥95,000～¥148,000(税別)

- FRP製シルバーシェル／
スーパー・アラミド製ブラックシェル
- グラデーションロゴ／ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量：約8.0kg／
スーパー・アラミド製重量：
約7.1kg(参考値)

LOW MAX
(特許取得)

車検もOK!

写真のモデルは、ゼロ・CS・
FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(H02GMF)です。



NEW

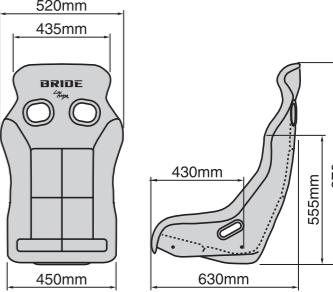
XERO VS

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを
ゼロ・RS、CSより10～15mmダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000～¥148,000(税別)

- FRP製シルバーシェル／
スーパー・アラミド製ブラックシェル
- グラデーションロゴ／ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量：約7.1kg／
スーパー・アラミド製重量：
約6.4kg(参考値)



車検もOK!

写真のモデルは、ゼロ・VS・
FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(H03GMF)です。



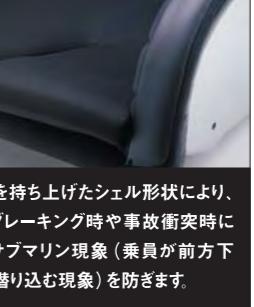
大型ヘッドガードを持つゼロ・RSには、
着脱可能なヘッドパッドを付属しています。



サイド部分はキルティング加工により、
身体へのフィット感を高めています。



背部クッションに入った縦方向のスリットが、背骨へのフィット感を向上させて
います。



脇の裏を持ち上げたシェル形状により、
ハードブレーキング時や事故衝突時に
起こるサブマリン現象(乗員が前方下
方向に潜り込む現象)を防ぎます。



LOW MAXシステム対応のシェル設
計により、シート=ハンドルセンター化と、
適度なロー位置化を実現します。
※ゼロ・RS、ゼロ・CSはS字ラインのバックレスト形状
により、比較的高めのアイボイントとなります。
※車両によっては、ハンドルセンターにならない場合もあ
ります。



フルバケットの剛性と
ホールディング性能を持ち、
リクライニング機構を搭載する
アクティブスポーツモデル、ガイアスII。

GIAS II

¥185,000～¥188,000 (税別)

- アルミフレーム
- スーパー・アラミド製ブラックシェル／カーボン・アラミド製シェル
- 全4色
- 難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- スーパー・アラミド製重量:約12.0kg／カーボン・アラミド製重量:約11.9kg (参考数値)



ストラディアIIの基本設計はそのままに
FRP製シェルとスチールフレームを採用した
コストパフォーマンスモデル、
ストラディアII・スポーツ。

STRADIA II SPORT

¥155,000～¥158,000 (税別)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル
- 全4色
- 難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約14.0kg (参考数値)

*GIAS II SPORTS
P12をご覧ください。

FRP製
シルバーシェル

車検もOK!

写真的モデルは、
STRADIA II-SPORT (スタンダードクッション)・
レッドロゴ (G23IMF)です。

ガイアスIIの基本性能はそのままに
乗降性を高めた
アクティブコンフォートモデル、
ストラディアII。

STRADIA II

¥185,000～¥188,000 (税別)

- アルミフレーム
- スーパー・アラミド製ブラックシェル／カーボン・アラミド製シェル
- 全4色 (グラデーションロゴ／ブラックロゴ／レッドロゴ／ブラック)
- 難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- スーパー・アラミド製重量:約12.0kg／カーボン・アラミド製重量:約11.9kg (参考数値)



車検もOK!

写真的モデルは、
STRADIA II (スタンダードクッション)・
カーボン・アラミド製シェル・グラデーションロゴ (G23GMR)です。

スーパー・アラミド製
ブラックシェル

カーボン・アラミド製
シェル



STRADIA II WIDE

*STRADIA II type-XLの商品名が
変更となりました。

¥185,000 (税別)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル
- ブラック
- 難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約15.3kg (参考数値)



車検もOK!
写真的モデルは、
STRADIA II-WIDE (スタンダードクッション) (G45AMF)です。



ストラディアIIスーパー・アラミドシェルモデルを
高級スウェード調生地でカバードしたエレガントモデル、ストラディアII・ジャパン。

STRADIA II JAPAN

¥185,000 (税別)

- アルミフレーム
- スーパー・アラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック／難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約12.0kg (参考数値)



*GIAS II JAPAN
P12をご覧ください。

車検もOK!
写真的モデルは、
STRADIA II・JAPAN (スタンダードクッション)・
高級スウェード調生地ブラック (G23NNR)です。



見る角度により色が変わるヴィーナス・カラーを
バックシェルに採用した限定モデル、ストラディアII・ジャパン・ヴィーナス。

STRADIA II JAPAN VENUS

¥185,000 (税別)

- アルミフレーム
- FRP製ヴィーナスカラーシェル
- 高級スウェード調生地ブラック／難燃生地
- スタンダードクッション／ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約12.0kg (参考数値)



車検もOK!
写真的モデルは、
STRADIA II・JAPAN・VENUS (スタンダードクッション)・
高級スウェード調生地ブラック (G23NNV)です。

身体を包み込みホールドするための形状と、
ロングドライブに必要な快適性を実現するスポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。



EUROSTER II

¥94,000～¥112,000 (税別)

- 高級スウェード調生地 (センター部はメッシュ地、
グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)
- 全4色
- (グラデーションロゴBE／ブラックBE／
チャコールグレーBE／レッドBE)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約14.6kg (参考数値)

SEAT HEATER搭載
車検もOK!

写真的モデルは、
EUROSTER II・チャコールグレーBE
(E54BBN) +
別売アームレスト・レッドBE (右用:P51BBN, 左用:P52BBN) です。

ユーロスターIIにアームレスト(別売)を装着可能にし
快適性能をさらに高めたスポーツコンフォートモデル。



EUROSTER II CRUZ

¥97,000～¥115,000 (税別)

- 高級スウェード調生地 (センター部はメッシュ地、
グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)
- 全4色
- (グラデーションロゴBE／ブラックBE／
チャコールグレーBE／レッドBE)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約14.6kg (参考数値)

SEAT HEATER搭載
車検もOK!

写真的モデルは、
EUROSTER II・CRUZ・チャコールグレーBE
(E54BBN) +
別売アームレスト・レッドBE (右用:P51BBN, 左用:P52BBN) です。

ARM REST

クルーズ専用別売アームレスト

(EUROSTER II CRUZ・STREAMS CRUZ・DIGO III LIGHT CRUZ用)

右用・左用 各¥7,000 (税別)

- 全4色 (ブラックBE／チャコールグレーBE／
レッドBE／タフレザーブラック)
- 高級スウェード調生地
(タフレザーブラックはPVCレザー)
- 日本製
- 重量:約1.0kg (参考数値)



人間工学に基づいた形状で、快適なロングドライブを実現する
メディカルコンフォートモデル、ストリームス。



STREAMS

¥94,000～¥112,000 (税別)

- 高級スウェード調生地
(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地、
タフレザーブラックはPVCレザー)
- 全5色 (グラデーションロゴBE／
ブラックBE／チャコールグレーBE／
レッドBE／タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約14.6kg (参考数値)

SEAT HEATER搭載
車検もOK!

写真的モデルは、
STREAMS・グラデーションロゴBE
(I10AGN) です。

ストリームスにアームレスト(別売)を装着可能にし
さらに快適性能を高めたメディカルコンフォートモデル、
ストリームス・クルーズ。

STREAMS CRUZ

¥97,000～¥115,000 (税別)

- 高級スウェード調生地 (グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地、
タフレザーブラックはPVCレザー)
- 全5色 (グラデーションロゴBE／
ブラックBE／チャコールグレーBE／
レッドBE／タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約14.6kg、
アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+アームレスト1つ/
約15.6kg (参考数値)

SEAT HEATER搭載
車検もOK!

写真的モデルは、STREAMS CRUZ・タフレザーブラック (I32ARR) +
別売アームレスト・タフレザーブラック
(右用:P51ARR, 左用:P52ARR) です。



ショルダー幅、座面の厚みを抑え、
室内空間の制約が大きい車種にも装着可能な、
ディゴIIIライク。

DIGO III LIGHT CRUZ

¥88,000～¥106,000 (税別)

- 高級スウェード調生地
(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)
- 全4色 (グラデーションロゴBE／ブラックBE／
チャコールグレーBE／レッドBE)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約15.2kg、
アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+専用別売アームレスト1つ/
約16.2kg (参考数値)

※DIGO III LIGHTは
P12をご覧ください。

トラック特有のドライビングポジションに
最適化した座面設計により
負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

¥108,000～¥123,000 (税別)

- スウェード調ブラック:
- 高級スウェード調生地 (一部PVCレザー)／
PVCブラック:PVCレザー
- 全2色 (スウェード調ブラック／
タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約14.5kg、アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+アームレスト1つ/約15.5kg (参考数値)

SEAT HEATER搭載
車検もOK!

写真的モデルは、ZAOU・スウェード調ブラック (L21AAN) +
別売専用アームレスト (右用:P53ARR, 左用:P54ARR) です。



ZAOU専用別売アームレスト

車検非対応

写真的モデルは、
EUROSTER II CRUZ・
ベージュレザーブラック (E61PMF) です。

BRIDE FULLBUCKET SEAT/color variation & price

ブリッド・フルバケットシート／カラーバリエーション&価格表

ブリッド・フルバケットシート／カラーバリエーション&価格表

XERO RS		
	グラデーションロゴ	ブラック
	FRP製 シリバーシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
XERO RS	H01GMF	H01GZR
価格	¥143,000 (税別)	¥193,000 (税別)

XERO CS		
	グラデーションロゴ	ブラック
	FRP製 シリバーシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
XERO CS	H02GMF	H02GZR
価格	¥98,000 (税別)	¥148,000 (税別)

XERO VS

XERO VS		
	グラデーションロゴ	ブラック
	FRP製 シリバーシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
XERO VS	H03GMF	H03GZR
価格	¥98,000 (税別)	¥148,000 (税別)

ZETA IV

ZETA IV			
	グラデーションロゴ	ブラック	レッド
	FRP製 シリバーシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
ZETA IV	HA1GMF	HA1GZR	HA1AMF
価格	¥95,000 (税別)	¥145,000 (税別)	¥92,000 (税別)

A.i.R.

A.i.R.		
	ブラック	レッド
	FRP製 シリバーシェル	
A.i.R.	F86AMF	F86BMF
価格	¥110,000 (税別)	

ZODIA

ZODIA	
	ブラック
	FRP製 シリバーシェル
ZODIA	F84AMF
価格	¥85,000 (税別)

ZIEG IV WIDE

ZIEG IV WIDE			
	グラデーションロゴ	ブラック	レッド
	FRP製 シリバーシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
ZIEG IV WIDE	HC1GMF	HC1GZR	HC1AMF
価格	¥118,000 (税別)	¥168,000 (税別)	¥115,000 (税別)

HISTRIX

HISTRIX	
	高級レザーブラック (合皮)
	スーパー・アラミド製 ブラックシェル
HISTRIX	F51ARR
価格	¥167,000 (税別)

BRIDE RECLINING SEAT/color variation & price

ブリッド・リクライニングシート／カラーバリエーション&価格表

GIAS II
STRADIA II

グラデーションロゴ	ブラックロゴ	レッドロゴ	ブラック
スーパー・アラミド製 シリバーシェル	カーボン・アラミド製 シリル	カーボン・アラミド製 シリル	スーパー・アラミド製 シリル
G22GMF	G22GMR	G22HMR	G22IZR
価格	¥188,000 (税別)		¥185,000 (税別)

GIAS II
STRADIA II

スタンダードウッシュン	ロックッシュン	スクリューロック	ロックッシュン
G23GMF	G32GMR	G32HMR	G32IZR
価格	¥185,000 (税別)		¥185,000 (税別)

STRADIA II
JAPAN VENUS

特注品のため、通常よりも長い納期 (数ヶ月～半年程度) をいただきます。	高級スウェード調生地
	FRP製 ヴァーナスカーフェル
STRADIA II JAPAN VENUS	G23NNV
価格	¥185,000 (税別)

STRADIA II
WIDE

高級スウェード調生地	ブラック
	FRP製 シリバーシェル
STRADIA II WIDE	G45AMF
価格	¥185,000 (税別)

GIAS II
STRADIA II
SPORT

グラデーションロゴ	ブラックロゴ	レッドロゴ	ブラック
	FRP製 シリバーシェル		
GIAS II SPORT	G22GMF	G22HMF	G22IMF
STRADIA II SPORT	G32GMF	G32HMF	G32IMF
価格	¥158,000 (税別)	¥155,000 (税別)	

EUROSTER II
EUROSTER II CRUZ

グラデーションロゴBE	ブラックBE	チャコールグレーBE	レッドBE
ベース、 高級スウェード調生地 センター、 グラデーションロゴ	高級スウェード調生地 センター、 メッシュ地	高級スウェード調生地 センター、 メッシュ地	ベース、 高級スウェード調生地 センター、 メッシュ地
E32AGN	E32AAN	E32KNN	E32BBN
価格	¥97,000 (税別)	¥94,000 (税別)	

EUROSTER II CRUZ

グラデーションロゴBE	ブラックBE	チャコールグレーBE	レッドBE
ベース、 高級スウェード調生地 センター、 グラデーションロゴ	高級ス		

edirbism

上質な意匠デザインと、厳選された素材を使用した、
高級感あふれるプレスティッジなドライビングシート【エディルブ】は、
ブリッドが製造するワンランク上のプレミアムブランドです。

【プロテインレザー™】とは、

これまで有効活用されていなかった天然有機物の端材(シルク、卵殻膜プロテイン)を高度な微粉化技術でパウダー化、
独自の複合化技術を駆使して生まれた、人と環境にやさしい上質な合成皮革です。

プロテインパウダーの優れた吸放湿性が不快なムレを軽減し、高級ソファーの本革のような風合いとなめらかな肌触りを実現しています。

また耐久性、耐水性も優れていますので、本革と比べてメンテナンス性が非常に高く、お手入れもラクラク。

心地よい触感と機能性を両立させた次世代のレザー素材です。【プロテインレザー™】は、イデアテックス・ジャパン(株)の商標です。

【ウルトラスエード®】とは、

東レ株式会社が開発したスエード調人工皮革です。

シートに座っている時はしっかりと体をホールドし、乗り降りの時は滑りが良く、スムーズな動きができるという特長があります。

また、通気性が良いので、ベタつかずさらさらした感触がいつまでも続きます。

マイクロファイバーで構成されているウルトラスエードは、表面の機密性を追求することで、

質感だけでなく機能性も含めて評価の高いジャパンメイドの素材です。【ウルトラスエード®】は、東レ株式会社の登録商標です。

edirb



023

— BRIDE STRADIA II
STANDARD CUSHION —



写真のモデルは、
edirb 023・シルバーステッチ・シンプルタイプ(G23PNZ)です。

edirb 023 (スタンダードクッション) —— BRIDE STRADIA II STANDARD CUSHION

¥193,500 (税別)

シンプルタイプ

edirb 023 ● シルバーステッチ (G23PNZ) ● レッドステッチ (G23PBZ) ● ブルーステッチ (G23PCZ)

コンプレックスタイプ

edirb 023 ● シルバーステッチ (G23UNZ) ● レッドステッチ (G23UBZ)

● ブルーステッチ (G23UCZ)

- 40段スーパーリクライナー ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™ X ブラックファブリック ● 保安基準適合モデル

● 日本製 ● 重量: 約14.2kg (参考数値)

※ 【プロテインレザー™】はイデアテックス・ジャパン(株)の商標です。



写真のモデルは、edirb 023・ブルーステッチ・シンプルタイプ(G23PCZ)です。

033

— BRIDE STRADIA II
LOW CUSHION —



写真のモデルは、
edirb 033・ブルーステッチ・
シンプルタイプ(G33PCZ)です。

写真のモデルは、
edirb 033・レッドステッチ・
コンプレックスタイプ(G33UBZ)です。

edirb 033 (ロークッション) —— BRIDE STRADIA II LOW CUSHION

¥193,500 (税別)

シンプルタイプ

edirb 033 ● シルバーステッチ (G33PNZ) ● レッドステッチ (G33PBZ) ● ブルーステッチ (G33PCZ)

コンプレックスタイプ

edirb 033 ● シルバーステッチ (G33UNZ) ● レッドステッチ (G33UBZ)

● ブルーステッチ (G33UCZ)

- 40段スーパーリクライナー ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™ X ブラックファブリック ● 保安基準適合モデル

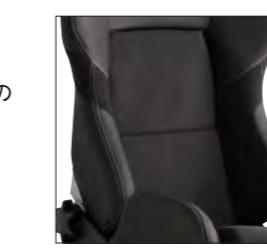
● 日本製 ● 重量: 約14.2kg (参考数値)

※ 【プロテインレザー™】はイデアテックス・ジャパン(株)の商標です。



写真のモデルは、edirb 033・レッドステッチ・コンプレックスタイプ(G33UBZ)です。

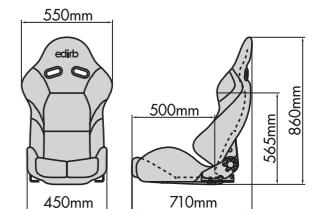
edirb 023 & edirb 033の
バックレストデザインは、
シンプルタイプとコンプレックスタイプの
2種類のタイプがあります。
いずれかのタイプをお選びください。



シンプルタイプ
バックレストのクッションが
2分割されたシンプルなデザイン。



コンプレックスタイプ
バックレストと座面のクッションが
細かく入ったユーロロックなデザイン。

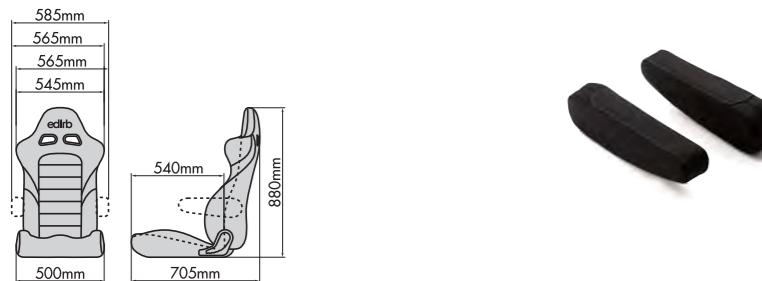


プロテインレザー™を使用し背面をハーフカバー。ホールド性能と乗降性をバランスさせ、ローマックス・システムを採用した
スタンダードクッション仕様のリクライニングシート【エディルブ 023】、ロークッション仕様のリクライニングシート【エディルブ 033】。

edirb

人間工学に基づいた身体に優しいフォルム。プロテインレザーTMに加え背もたれと座面には通気性に優れファッショニ性の高い新素材ウルトラスエード[®]のパンチング生地をまとった【エディルブ110/132ウルトラスエード】。シートヒーター搭載仕様もラインナップ。

身体を心地よく包み込むフォルムをプロテインレザーTMでカバーし、背もたれと座面には通気性に優れファッショニ性の高い新素材ウルトラスエード[®]のパンチング生地を使用したプロテインレザーTMでカバーし、背もたれと座面には通気性に優れファッショニ性の高い新素材



人間工学に基づいた身体に優しいフォルム。プロテインレザーレTMに加え背もたれと座面には通気性に優れファッショニ性の高い新素材ウルトラスエード[®]のパンチング生地をまとめた【エディルブ110/132ウルトラスエード】。シートヒーター搭載仕様もラインナップ。

edirb prestige sport seat/color variation & price

エディルブ・プレステージ・スポーツ・シート/カラーバリエーション&価格表

edirb 023 (スタンダードクッションタイプ)		
	プロテインレザー™	
	スーパーAラミド製アラックシェル	
シンプルタイプ	シルバーステッチ レッドステッチ ブルーステッチ	G23PNZ G23PBZ G23PCZ
コンフレックスタイプ	シルバーステッチ レッドステッチ ブルーステッチ	G23UNZ G23UBZ G23UCZ
価格	¥193,500 (税別)	¥193,500 (税別)

edirb 033 (ロークッションタイプ)		
	プロテインレザー™	
	スーパーAラミド製アラックシェル	
シンプルタイプ	シルバーステッチ レッドステッチ ブルーステッチ	G33PNZ G33PBZ G33PCZ
コンフレックスタイプ	シルバーステッチ レッドステッチ ブルーステッチ	G33UNZ G33UBZ G33UCZ
価格	¥193,500 (税別)	¥193,500 (税別)

edirb 032 ULTRA SUEDE	
	プロテインレザー™×ウルトラスエード®
シルバーステッチ	E32PNA
レッドステッチ	E32PBA
ブルーステッチ	E32PCA
レッドレザーレ	E32RNB
ベージュレザーレ	E32QNM
価格	¥152,000 (税別)

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000(税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。
edirb 032シリーズ:E32000→E35000
edirb 054シリーズ:E54000→E57000

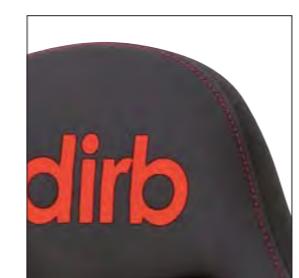
edirb 110 ULTRA SUEDE	
	プロテインレザー™×ウルトラスエード®
シルバーステッチ	I10PNA
レッドステッチ	I10PBA
ブルーステッチ	I10PCA
レッドレザーレ	I10RNB
ベージュレザーレ	I10QNM
価格	¥152,000 (税別)

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000(税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。
edirb 110シリーズ:I10000→I13000
edirb 132シリーズ:I32000→I35000

edirb 054 ULTRA SUEDE		edirb 132 ULTRA SUEDE		専用別売アームレスト プロテインレザー	
シルバーステッチ	P51PNZ	レッドステッチ	P51PBZ	ブルーステッチ	P51PCZ
レッドステッチ	P52PNZ	ブルーステッチ	P52PBZ	レッドレザーレ	P52PCZ
価格	¥9,500 (税別)				



シルバーステッチ
ロゴの刺繡とステッチがシルバー色です。



レッドステッチ
ロゴの刺繡とステッチがレッド色です。



ブルーステッチ
ロゴの刺繡とステッチがブルー色です。



レッドレザーレ
ロゴの刺繡とステッチがシルバー色です。



ベージュレザーレ
ロゴの刺繡とステッチがシルバー色です。

プリッドシート、エディルブシートの装着は
プリッド製スーパーシートレールで装着してください。

プリッド製スーパーシートレールは、重要部品であるスライダーを世界最大手機構部品メーカー、
仮フォルシア社から調達しているプリッド社専用品です。本物のダブルロック機構でガタツキがなく、安心・安全の3年保証付。

QRコード 最新的車種別の適合情報は、
ウェブサイトをご覧ください。
<http://bride-jp.com>

RO/RB/RK

- スーパーシートレールRシリーズ
 ●リクライニングシート GIAS / STRADIAシリーズに対応
 ●リクライニングシート CUGA / VORGAシリーズに対応
 ●リクライニングシート edirb023 / edirb033に対応

*写真のモデルは、スーパーシートレールROタイプです。



LF

※一部車種に設定

- スーパーシートレールLF
 ●フルバケットシートZETAⅣに対応
 ●フルバケットシートZIEGⅣ、
 ●フルバケットシートXEROシリーズ、
 ●フルバケットシートVIOSⅢシリーズ、
 ●フルバケットシートZIEGⅢシリーズに対応
 ●フルバケットシートA.i.R.
 ●フルバケットシートMAXISⅢに対応

*スーパーシートレールLFタイプの
設定がない車種の場合、
スーパーシートレールR/Lシリーズでの
装着となります。



MO/MB/MK/YZ

- スーパーシートレールM/Yシリーズ
 ●リクライニングシート EUROSTERシリーズに対応
 ●リクライニングシート STREAMSシリーズに対応
 ●リクライニングシート DIGOシリーズに対応
 ●リクライニングシート ZAOUに対応
 ●リクライニングシート edirb032 / edirb054に対応
 ●リクライニングシート edirb110 / edirb132
に対応

*写真のモデルは、
スーパーシートレール
MOタイプです。



LR

※一部車種に設定

- スーパーシートレールLR
 ●リクライニングシート GIAS / STRADIAシリーズに対応
 ●リクライニングシート edirb023 / edirb033に対応

*スーパーシートレールLRタイプの
設定がない車種の場合、
スーパーシートレールR/Lシリーズでの
装着となります。



XR

※一部車種に設定

- スーパーシートレールXR
 ●リクライニングシート STRADIAⅡ WIDE (Ltype-XL)に対応

*写真のモデルは、
スーパーシートレール
XRタイプです。



FO/FB/FK/FT/FG/IG/FX

- スーパーシートレールF/Iシリーズ
 ●BRIDEフルバケットシートシリーズに対応
 (ZIEGⅣWIDE,ZETAⅢtype-XL,ZODIA除く)

*写真のモデルは、スーパーシートレールFOタイプです。

*FXは競技専用モデルです。



XL

- スーパーシートレールXL
 ●フルバケットシートZETAⅢtype-XLに対応
 ●フルバケットシートZIEGⅣWIDEに対応

*写真のモデルは、
スーパーシートレール
XLタイプです。



ZF

※一部車種に設定

- スーパーシートレールZF
 ●フルバケットシート ZODIAに対応

*ZFは競技専用モデルです。



フルバケットシート(背もたれ固定式シート)の 車検対応について

プリッド製フルバケットシートを後部座席のある車両に装着する場合、後部座席の乗員保護のため、別売のシートバックプロテクターの装着が必要です。また、後部座席のある2ドア(3ドア)車両の場合、後部座席の乗員の乗降のため、運転席・助手席のいずれかはリクライニングシートである必要があります。その他、シート交換時の車検対応については、商品・車種などにより条件があります。



自動車シートの取り外し時に起る、
サイドエアバッグ警告灯表示を
消灯させます。

サイドエアバッグキャンセラー

